LA RUTA DEL METRO DE SANTO DOMINGO - PRIMERA LÍNEA

Según estudios realizados por la Oficina del Metro, el corredor de la ciudad con mayor demanda de pasajeros es el tramo comprendido entre las avenidas Kennedy, Correa y Cidrón (zona UASD) y la Feria. Por esta razón se eligió para conformar lo que sería la primera línea del sistema de transporte masivo “Metro de Santo Domingo”.

Características de la línea 1 Isabela-La Feria

- **Longitud total**: Será de sólo 9.94 kilómetros.
- **Número de estaciones**: Contará con 11 estaciones.
- **Tiempo de viaje**: 13 minutos en total.
- **Intervalo de tiempo entre un tren y otro**: 3 minutos aproximadamente.
- **Flota de trenes**: 11 trenes en total.

Costos estimados de la inversión

El metro de Santo Domingo contará con una inversión total de $266.9 millones de dólares, lo que en pesos se traduce a 9,800 millones. El total estará repartido de la siguiente manera:

- **Sistema integral**: $3,760.5 millones
- **Estaciones**: $2,948.8 millones
- **Túneles**: $2,503.8 millones
- **Servidumbre**: $393.9 millones
- **Otros gastos**: $167 millones

Fuente: Oficina del Metro de Santo Domingo

Jerry Narváez Francy, El CARIB