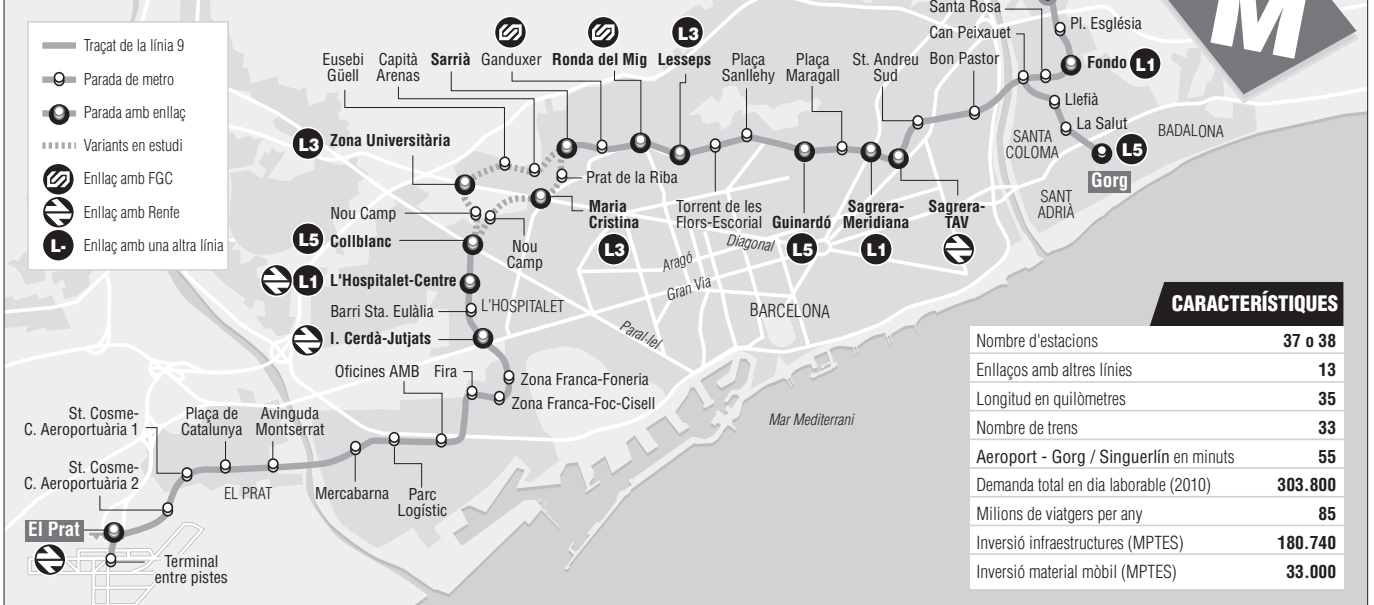


GRAN BARCELONA

ALEX R. FISCHER

La nova línia 9



L'aeroport tindrà metro el 2004

L'ATM aprova el traçat de la futura línia 9, que costarà 215.000 milions

El nou trajecte connectarà Santa Coloma i Badalona amb l'Hospitalet

El servei facilitarà els transbords amb la resta de la xarxa metropolitana

XAVIER ADELL
Barcelona

Ja hi ha acord. El metro arribarà a l'aeroport del Prat el 2004, passi el que passi. I ho farà a través d'una línia de nova creació, la L-9, i no pas amb la prolongació d'alguna de les ja existents com també s'havia especulat. El consell d'administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) -consorci que engloba la Generalitat de Catalunya i els ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona- va aprovar ahir el projecte de traçat de la L-9, que connectarà també amb l'Hospitalet, Santa Coloma de Gramenet i Badalona.

La L-9, que requerirà una inversió de 215.000 milions de pessetes i permetrà guanyar 35 quilòmetres de subúrbà, està concebuda com una traça de circumval·lació que funcionarà com "una línia d'interconnexió i

com una línia intermodal", va explicar ahir el president de l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i alcalde de l'Hospitalet, Celestino Corbacho (PSC). Així, el futur trajecte tindrà intercanviadors (estacions amb transbord) que enllaçaran amb la resta de línies del metro de Barcelona, i també amb les de Rodalies de Renfe i les de Ferrocarrils de la Generalitat.

Quatre trams

La futura línia 9, que pretén donar servei a uns 85 milions de passatgers, s'iniciarà en el que serà la terminal entrepistes del Prat i tindrà dos finals: un al barri de Singuerlín (Santa Coloma) i un altre a Gorg (Badalona). El traçat es divideix en quatre trams: entre els dos ramals de Gorg i Singuerlín i l'estació de l'AVE de la Sagrera; entre la Sagrera i Sarrià; entre Sarrià i la Zona Franca, i en-

tre la Zona Franca i l'aeroport. Del traçat definitiu només queda pendent que es dilucidi de quina manera es connectarà l'estació que es construirà davant del Camp Nou i l'intercanviador

de Sarrià. El dilema està en si es decantarà perquè l'enllaç es faci a través de l'estació de Maria Cristina o a través de la de Zona Universitària. La decisió es prendrà després que el projecte su-

peri l'exposició pública. La intenció de l'ATM és pressionar el Govern central perquè destini al projecte el màxim percentatge possible de fons de cohesió de la Unió Europea (UE), tal

com va aconseguir la línia del metro de Madrid que va fins a l'aeroport de Barajas. El disseny de la Generalitat i els ajuntaments és que l'ajuda europea cobreixi el 85% del pressupost. La resta anirà a càrrec de la Generalitat, que avalarà la concessió d'un crèdit a l'ATM i es farà càrrec dels pagaments.

La rapidesa en l'execució del projecte està en mans de la quantitat que arribi de la Unió Europea. "Esperem que el Govern no dificulti el calendari", va assenyalar Xavier Casas (PSC), primer tinent d'alcalde de Barcelona, davant la possibilitat que l'executiu no sigui gaire generós amb la L-9 en el repartiment. Per si l'opció europea falla, el conseller d'Obres Públiques de la Generalitat, Pere Macias, va assegurar que "l'ATM pot garantir que la major part de la línia 9 estigui a punt el 2004". ■

Tants quilòmetres com en dues dècades

La línia 9 tindrà 37 o 38 estacions, de les quals 13 tindran transbords amb altres línies. El projecte preveu que en només quatre o cinc anys es construïxin tants quilòmetres de metro com en els últims 20 anys. Un dels intercanviadors crucials serà el de La Torrassa (provisionalment, L'Hospitalet-Centre). La parada tindrà enllaços a diferent nivell amb les línies de Renfe de Vilanova i Vilafranca i amb la línia 1.

D'aquesta manera, el metro de l'Hospitalet "ja no servirà només per anar a la plaça de Catalunya", va dir Corbacho en to de broma.

La línia també donarà servei al futur campus judicial (a l'antiga caserna de Lepant) i al recinte firal de Montjuïc-2. Però no serà l'única ruta suburbana fins a Pedrosa. Casas va revelar ahir que el Pla Director d'Infraestructures (PDI) inclourà "una connexió entre les dues

fires i la ronda de Sant Antoni", tot i que no va especificar si serà amb la prolongació de l'actual línia 2 per Montjuïc.

A l'altre extrem de la línia, l'estació de Can Peixauet tindrà una importància vital, perquè d'allà en sortiran els ramals de Badalona i Santa Coloma. Entre aquest punt i l'aeroport, els trens passaran cada tres minuts, mentre que en direcció a Singuerlín i Gorg ho faran cada sis minuts.

PIKOLIN DESCANSA EL TEU COS. FAVORITA, LA TEVA BUTXACA.

Un mes de preus especials, cada dia més petits. Aquest mes és especial per al teu descans. Pikolin posa els seus millors matalassos. Favorita, els seus millors preus. Una oportunitat única per renovar el teu llit, sense que els diners et treguin el son.

pikolin
FAVORITA

URGELL, 46-48 - 08011 | BARCELONA
TEL. 93 325 06 90 - FAX 93 325 78 99